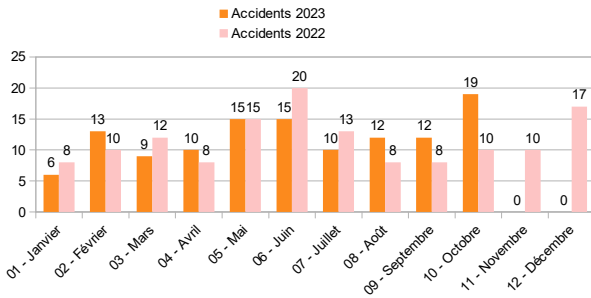


Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

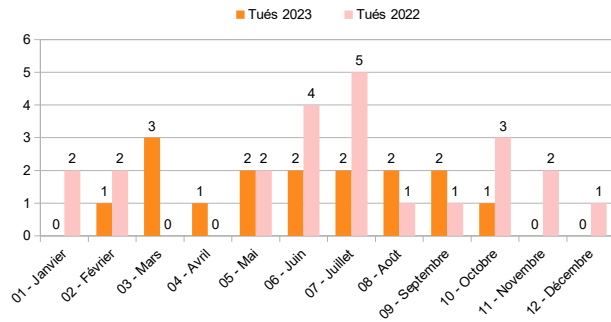
* Valeurs non consolidées au jour de parution (-2023)	Octobre 2023	Octobre 2022	Écart Octobre 2023 - 2022	Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 Au 31 octobre 2023	Cumuls 2022 Du 01 janvier 2022 Au 31 octobre 2022	Écart Cumuls 2023 - 2022	12 mois glissants De novembre 2022 à octobre 2023
Accidents corporels	19	10	9	121	112	9	148
Tué(s)	1	3	-2	16	20	-4	19
Blessés hospitalisés (BH)	8	11	-3	82	82	0	100
Blessés légers (BL)	14	6	8	78	67	11	89

Nombre d'accidents corporels par mois

Nombre d'accidents corporels par mois 2023 / 2022



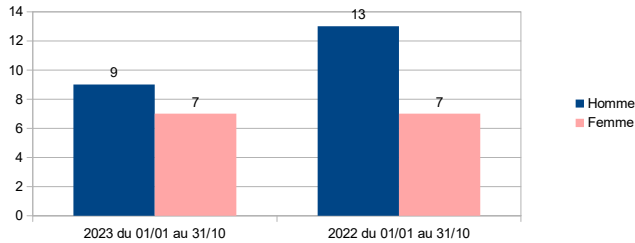
Nombre de tués par mois



Répartition des tués par âge et par sexe

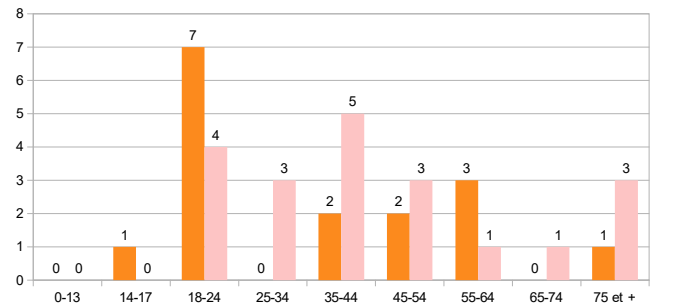
Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par sexe

Période du 01-01 au 31-10



Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par classe d'âge

Période du 01-01 au 31-10



Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS	Octobre 2023		Octobre 2022		FLASHS Écarts Octobre 2023 Octobre 2022	Cumul 2023 Du 01-01 au 31-10	Cumul 2022 Du 01-01 au 31-10	FLASHS Écarts cumulés Du 01-01 Au 31-10 2023 - 2022
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes		Nombre de flashes	Nombre de flashes	
ETF + ETFD + ETT	29	8798	30	9006	-2 %	72982	74185	-2 %
ETFR	6	265	4	206	29 %	2652	2131	24 %
ETC	1	47						

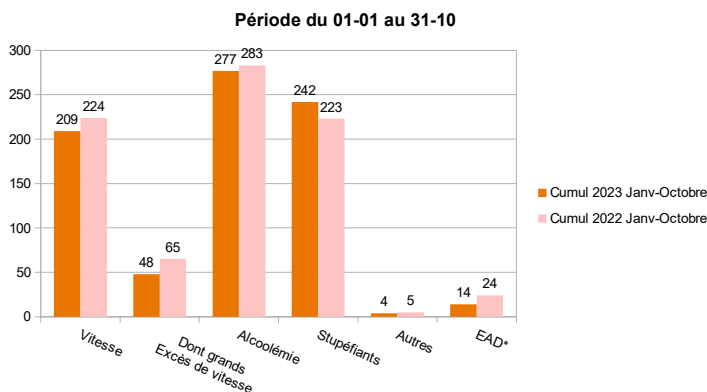
Sanctions administratives des droits à conduire

Sanctions administratives des droits à conduire

	Cumul 2023	Cumul 2022	Écart 2023 – 2022 %
	Janv-Octobre	Janv-Octobre	
Vitesse	209	224	↓ -7 %
Dont grands Excès de vitesse	48	65	↓ -26 %
Alcoolémie	277	283	↓ -2 %
Stupéfiants	242	223	↑ 9 %
Autres	4	5	↓ -20 %
EAD*	14	24	↓ -42 %

* Ethylotest anti-démarrage

Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2023 / 2022



Actions locales de prévention de la sécurité routière

Date	Lieux	Ville	Enjeu
05-10-2023 et 06-10-2023	Point info jeunesse	Beaumont de Lomagne	Conduite à risques à destination des jeunes.
10-10-2023	ATI GIP	Montauban	Sensibilisation à la sécurité routière dans le cadre de travaux d'intérêts généraux.
12-10-2023 et 13-10-2023	Collège Jean de Prades	Castelsarrasin	Conduite à risques à destination des jeunes.
19-10-2023 et 20-10-2023	Forum Prévention du Grand Montauban	Montauban	Conduite à risques à destination des jeunes.
25-10-2023	PJJ	Montauban	Sensibilisation de mineurs à la sécurité routière dans le cadre de travaux d'intérêts généraux.

Simulation d'accident réalisée par un cascadeur.



Simulateur de chocs



Forum Prévention du Grand Montauban du 19 au 20 octobre 2023

Le service Jeunesse et vie étudiante organise deux journées de sensibilisation au centre de loisirs de Ramiérou.

Le forum prévention a pour vocation d'informer environ 1 000 jeunes.

Ont répondu présent des élèves de 3e des collèges Ingres et Azaña, des lycéens de Bourdelle et Capou, le Centre de Formation des Apprentis (CFA) de Montauban et l'Institut médico-éducatif (IME).

Simulateur de conduite deux roues motorisées.



Au programme, une quinzaine d'activités pour renforcer la sensibilisation de la jeunesse, sur les comportements relevant de conduites à risque, tels que la consommation d'alcool et de drogues.

Egalement, des ateliers de mises en situation réelles, un simulateur de choc frontal, un simulateur de conduite ou encore une simulation d'accident réalisée par un cascadeur seront proposés aux élèves.

Rappelons que les jeunes et notamment la tranche d'âge des 18-24 ans est largement surreprésentée dans l'accidentalité mortelle départementale, puisqu'elle constitue 20 % des tués sur la période 2017-2021, alors qu'elle ne forme que 7 % de la population.

Actualités Nationales

PIÉTONS, LA NUIT, NE SOYEZ PAS CELUI QUE L'ON N'AVAIT PAS VU

SITUATION 1 : LE PIÉTON PORTE UNE TENUE SOMBRE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 28 M

SITUATION 2 : LE PIÉTON PORTE UNE TENUE RÉTRORÉFLÉCHISSANTE

LE PIÉTON EST VISIBLE À 44 M

Le passage à l'heure d'hiver

Le passage à l'heure d'hiver interviendra, cette année, dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 octobre. Conséquence majeure : un coucher du soleil intervenant plus tôt dans les semaines à venir. Entre 17h et 19h, il fera tout à coup plus sombre au moment des sorties d'école et du travail. Les usagers de la route dits vulnérables seront alors moins visibles dans un contexte de circulation dense, les exposant davantage au risque d'accident.

Alors que, chaque année, un pic d'accidentalité est observé après le week-end du changement d'heure, la Sécurité routière a récemment mené une expérience avec les équipes de UTAC pour démontrer l'importance pour les usagers vulnérables de se rendre visibles. L'expérience a consisté en une séance de tests d'arrêt d'urgence d'un véhicule, de nuit, face à un piéton et un cycliste sans et avec une tenue rétroréfléchissante.